


# ZPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	---	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Stupeň: DSP + PDPS	Podpis: 	Název a účel díla: <b>"Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"</b>
--	---	---

Zpracovatelský útvar: Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc tel.: +420 585 203 166 Vedoucí útvaru: Mgr. Bc. Rudolf Polášek Odpovědný projektant: Mgr. Bc. Rudolf Polášek	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: <b>Souhrnná část Vliv stavby na životní prostředí Souhrnná technická zpráva</b>	B. B.3 B.3.1
---	--	--	--------------------

Vypracoval: Mgr. Anna Petrů, MSc.	Podpis: 	Název přílohy:	Změna: -
Kontroloval: Mgr. Bc. Rudolf Polášek	Podpis: 		Číslo příl.: -
Skart. znak: V20/2042	Datum: 05/2021		
Počet formátů: -xA4	Měřítko: -	IČD: 19 7737 02 00 00 00	

Doplňující údaje:

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

0	05/2021	1. vydání	Mgr. Petrů, MSc.	Mgr. Petrů, MSc.	Mgr. Bc. Polášek	Mgr. Gabriel
			v.r.	v.r.	v.r.	v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

Objednatel:

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7 - Holešovice



Souprava:

Zhotovitel:

**Ecological Consulting a.s.**  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
tel: 585 203 166  
e-mail: [ecological@ecological.cz](mailto:ecological@ecological.cz)



Projekt:

**„Modernizace trati (včetně) –  
Kladno-Ostrovec (včetně)“**

Číslo  
projektu:

310/19153

VP (HIP):

Mgr. Bc. Polášek

Stupeň:

DSP

KÚ: Středočeského kraje

ORP: Kladno

Datum:

05/2021

Obsah:

Archiv:

Formát:

Měřítko:

Část:

Příloha:

**Souhrnná technická zpráva**

**B.3.1.**

-

**Objednatel:** METROPROJEKT Praha a.s.  
Argentinská 1621/36  
170 00 Praha 7 - Holešovice

**Zpracovatel:** Ecological Consulting a.s.  
Legionářská 1085/8  
Olomouc 779 00  
e-mail: [ecological@ecological.cz](mailto:ecological@ecological.cz) ; [www.ecological.cz](http://www.ecological.cz)

Ecological Consulting a.s.  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc ①  
IČ 25873962 DIČ CZ25873962



květen 2021

Mgr. Anna Petrů, MSc.

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

**Rozdělovník:**

1x výtisk, 1x digitální verze:	METROPROJEKT Praha a.s.
1x digitální verze:	Ecological Consulting a.s.

**Řešitelé:**

**Mgr. Anna Petrů, MSc.** – obecná ochrana přírody, odpadové hospodářství

**Mgr. Michal Hykel, PhD.** – přírodovědný průzkum, migrační studie

**Mgr. Lucie Peterková, PhD.** – posouzení vlivů na krajinný ráz

**Mgr. Bc. Rudolf Polášek** – rozptylová studie, mapové podklady

*Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166*

**Mgr. Jan Mrštný** – hluk

**Ing. Jiří Bělohoubek** – zemědělská příloha

**Ing. Kristýna Pospíšilová** – lesní příloha

**Bc. Dan Zahradník** – dendrologický průzkum, kácení, sadové úpravy

*Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel.  
532 091 206*

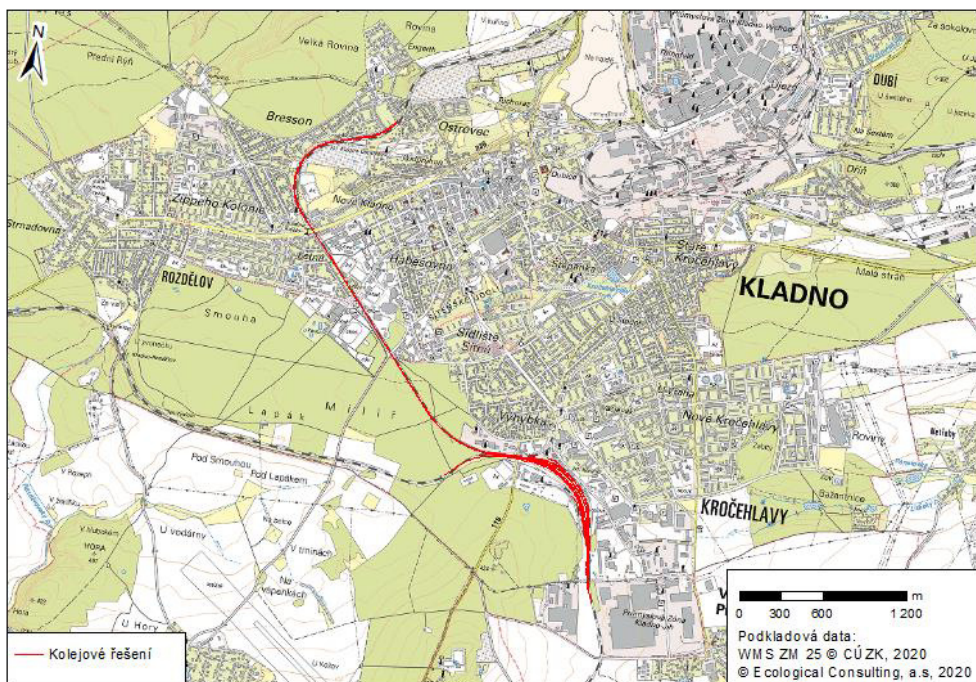
## OBSAH:

ÚVOD .....	5
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	6
A. 1. OVZDUŠÍ .....	6
A. 2. HLUK .....	7
A. 3. VODA .....	10
A. 4. ODPADY .....	13
A. 5. PŮDA .....	16
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU .....	18
B. 1. OCHRANA DŘEVIN .....	18
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ .....	19
B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ .....	19
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ .....	20
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY .....	21
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ .....	21
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY .....	24
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	25
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRZ ZJIŠŤOVACÁHO ŘÍZENÍ A STANOVISKA EIA .....	25
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	26
ZÁVĚR .....	29

## ÚVOD

Dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění.

Záměr řeší modernizaci železniční stanice Kladno a návazného traťového úseku do stanice Kladno-Ostrovec. V současné době se jedná o úsek železničních tratí č. 120 (označení podle knižního jízdního řádu) Praha – Kladno - Rakovník (vlastní stanice Kladno a výběh do návazného úseku na Kamenné Žehrovice) a úseku trati Kladno – Kladno-Ostrovec, jako součást trati č. 093 Kladno – Kralupy nad Vltavou. Trati jsou jednokolejné, neelektrizované, se zastaralou infrastrukturou (nízká rychlost, nízká nástupiště neumožňující bezbariérový přístup, zabezpečovací zařízení s telefonickým dorozumíváním apod.). Nevyhovuje podmínkám a požadavkům pro pravidelný, intervalový příměstský provoz. Úsek obsahuje tři body – ŽST Kladno, zastávku Kladno-město a ŽST Kladno-Ostrovec. Délka upravovaného úseku je cca 5,3 km. Stavba je navržena jako kompletní modernizace ŽST Kladno. Pokládka druhé traťové koleje v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec je novostavbou, stejně jako další dílčí objekty – podchody, ostrovní nástupiště, silniční podjezd apod. V modernizovaném úseku budou zřízeny dvě železniční stanice s názvem ŽST Kladno a ŽST Kladno-Ostrovec. Mezi stanicemi bude krátký úsek (610 m) širé trati. V obvodu ŽST Kladno-Ostrovec jsou navržena nástupiště u staničních kolejí 1 a 2 a zastávka Kladno město v prostoru kladenského záhlaví. Celkový rozsah stavby je na obr. 1. Podrobnější popis technického charakteru je součástí samostatných částí projektové dokumentace.



Obr. 1: Situace záměru

## **a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a. 1. Ovzduší**

#### **Vlivy v období výstavby**

Pro potřeby záměru byla vypracována rozptylová studie (část B.3.6), zabývající se posouzením imisní zátěže v rámci provozu recyklační linky na štěrk v k.ú. Kročehlavy. Celkově lze konstatovat, že realizací záměru dojde k zatížení ovzduší zejména tuhými znečišťujícími látkami, avšak významné navýšení imisních koncentrací znečišťujících látek s ročním průměrováním se nepředpokládá. Z vypočtených hodnot vyplývá, že v reálném provozu nebude docházet k překročení imisního limitu u nejbližší obytné zástavby, tedy až na výpočtový bod č. 1 (rodinný dům, k.ú. Kročehlavy, parc. č. 3825, č.p. 370, Kladno (310 m)), kde je možné, že v rámci denních koncentrací  $PM_{10}$  může docházet k překračování imisního limitu, a to v případě konvektivního/labilního teplotního zvrstvení se slabým prouděním větru v rozmezí rychlosti 0 – 2,5 m/s, kdy se hodnota příspěvku očekává cca 5,59  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Vypočtené maximální možné příspěvky denní koncentrace  $PM_{10}$  sice mohou představovat významné ovlivnění hodnocené lokality z hlediska kvality ovzduší, avšak hodnoty předpokládaných příspěvků denních koncentrací za nejpravděpodobnějších rozptylových podmínek (tedy konvektivní/labilní teplotní zvrstvení s mírným prouděním větru v rozmezí rychlosti 2,5 – 7,5), které mohou v posuzované lokalitě nastat a kdy bude recyklační linka v provozu, se očekávají v rozmezí hodnot 0,38 – 1,90  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Emise tuhých znečišťujících látek budou maximálně omezovány dodržováním navržených opatření. Vzhledem k tomu, že se jedná o časově omezený negativní vliv (po dobu provozu recyklační linky), můžeme konstatovat, že negativní vliv na ovzduší, resp. zdraví obyvatel bude akceptovatelný. U dalších sledovaných znečišťujících látek dojde pouze k mírnému navýšení požadové koncentrace a nedojde k překročení imisních limitů, výjimkou je pouze benzo(a)pyren, avšak u této sledované znečišťující látky je imisní limit překročen již v současné době a imisní příspěvek bude pouze v řádu tisícín  $\text{pg}/\text{m}^3$ .

Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány

Pro zónu Střední Čechy byl vypracován Program pro zlepšování kvality ovzduší, kde byla navržena opatření vedoucí ke zlepšení kvality ovzduší a k dosažení přípustné úrovně znečištění. K záměru se vztahují zejména dvě opatření AB4 – Výstavba a rekonstrukce železničních tratí a BD3 – Omezování prašnosti ze stavební činnosti. Záměr „Modernizace trati (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ je součástí navržených akcí v opatření AB4. V opatřeních BD3 jsou pro omezování prašnosti ze stavební činnosti doporučována např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební sutí v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

### **Vliv v období provozu**

Pro potřeby záměru byla vypracována rozptylová studie (část B.3.6), zabývající se posouzením imisní zátěže související s navýšením osobní dopravy, které bude vyvoláno realizací nových parkovacích stání P+R pro osobní automobily u ŽST Kladno. Celkově lze konstatovat, že realizací stavebního záměru nedojde k významnému navýšení koncentrace znečišťujících látek v lokalitě a příspěvek vyvolaný realizací stavebního záměru se na kvalitě ovzduší prakticky neprojeví. Realizace stavebního záměru nebude mít významný vliv na kvalitu ovzduší a nebude znamenat ohrožení zdraví lidí v hodnocené lokalitě.

### **a. 2. Hluk**

Pro potřeby záměru byla vypracována hluková studie (část B.3.5) pro proces výstavby (recyklační základna a trakční napájecí stanice) a pro provoz (železniční, silniční doprava a parkoviště). Na posuzovaném úseku trati je po prověření přiznána korekce na starou hlukovou zátěž. Po domluvě s investorem (Správou železnic s. o.) jsou i přes tuto skutečnost navrhována protihluková opatření, která respektují opatření navržená v předchozím stupni projektové dokumentace.

### **Hluk v době výstavby**

Modelovány byly akusticky významné stavební práce probíhající postupně v celém posuzovaném úseku železniční tratě. Modernizace trati bude prováděna s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu štěrkového kolejového lože bude využívána přednostně doprava po železnici.

Nejhlučnější fází bývá směrová a výšková úprava automatickou strojní podbíječkou včetně zhutnění štěrkového lože v definitivní poloze dynamickým stabilizátorem. Běžné automatické



strojní podbíječky zvládnou zpracovat asi 400 m koleje za hodinu. U výhybek je práce pomalejší, přičemž podbití jedné výhybky trvá asi 20 minut. Při průjezdu je ekvivalentní hladina akustického tlaku od vzdálenosti nad 15 m od osy srovnávané koleje nižší než 65 dB. Vzhledem k velmi krátkodobému účinku působení v řádu minut během denní doby nedojde k ohrožení zdraví. Objekty nacházející se v blízkosti rekonstruovaných kolejí budou krátkodobě ovlivněny hluchostí, ale při zohlednění pohybu zdrojů hluku v průběhu postupu prací nedojde k překračování úrovně hluchosti ohrožující zdraví lidí. Hygienický limit - 65 dB pro stavební činnost (7–21 hod.) nebude překročen ani u nejbližších objektů.

Recyklační stanice je asi nejvýraznějším zdrojem hluku u probíhajících staveb. Vzhledem ke své podstatě se její hluk šíří do velké vzdálenosti a je blízko bydlícími lidmi považován za velmi rušivý. Dle výsledků výpočtového modelu se limitní izofona nachází ve vzdálenosti cca 130 metrů. Modelované umístění stanice je cca 300 m vzdálené od nejbližšího obytného objektu. V rámci zařízení staveniště je ponechán prostor pro případné jiné umístění recyklační základny, ne však blíže než 135 metrů k nejbližším obytným objektům. I přesto se doporučuje umístit základnu co možná nejdále od obytné zástavby a pro minimalizaci rušivého vlivu ji obestavět například přenosnými protihlukovými stěnami nebo vytvořit val z navozeného či recyklovaného materiálu. Při akustickém výkonu 118 dB a nepřetržitém provozu během 7–21 hodiny se očekává, že v nejexponovanějších chráněných venkovních prostorech ostatních staveb nebude hygienický limit překročen.

Vytížení technologií trakční napájecí stanice (TNS) v žst. Kladno bude dle energetických výpočtů po dokončení stavby cca 50 %. Není ovšem vyloučen postupný nárůst zatížení až na maximální hodnotu.

Na základě těchto podkladů byla navržena protihluková opatření, která byla dimenzována na tento maximální výkon. Protihluková opatření byla zakomponována do stavebních objektů (oplocení), které by se muselo realizovat i kdyby nemělo dodatečnou protihlukovou funkci. Oplocení s protihlukovou funkcí je navrženo na západní, severní a východní straně areálu TNS. Výška oplocení je 5 m nad terénem s pohltnou úpravou z vnitřní strany minimálně kategorie A3 dle ČSN EN 1793-1 a kategorie vzduchové neprůzvučnosti minimálně B3 dle ČSN EN 1793-2. Jižní část skládající se ze dvou kratších úseků je navrženo o výšce 3 m nad terénem a parametrech kategorie A0 dle ČSN EN 1793-1 a kategorie vzduchové neprůzvučnosti opět minimálně B3 dle ČSN EN 1793 2.

Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hluchnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hluchností (např. úpravy drážního tělesa, terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve

státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu.

- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít mobilní protihlukové clony.

### Hluk v době provozu

Na základě výsledků lze říct, že provozem na posuzované železniční trati ve výhledovém stavu nebude překračován hygienický limit, neboť je možné přiznat korekci na starou hlukovou zátěž. Po domluvě s investorem jsou i přes tuto skutečnost navrhována protihluková opatření, která respektují opatření navržená v předchozím stupni projektové dokumentace. V následující tabulce jsou shrnuta jednotlivá protihluková opatření (zastřešení, clony) navrhovaná k provozu na železniční trati.

**Tab. 1: Soupis protihlukových opatření**

typ	strana	výška	třída pohltivosti	třída neprůzvučnosti	staničení	
			strana směrem k železnici		počátek	konec
absorbéry	-	-	-	-	2,175	2,515
zastřešení + stěna	P	3,2 m	A0/A3	B3	2,644	2,676
zastřešení	P	3,2 m	A0	B3	2,676	2,696
zastřešení	L	3,2 m	A0	B3	2,644	2,704
zastřešení	P	3,2 m	A0	B3	2,725	2,759
zastřešení	L	3,2 m	A0	B3	2,731	2,765
PHS1	L	2,5 m	A0/A3	B3	3,440	3,588
zastřešení + stěna	L	3,2 m	A0	B3	3,588	3,660
zastřešení + stěna	P	3,2 m	A0	B3	2,588	3,660
PHS2	L	3,5 m	A0/A3	B3	3,660	3,699
	L	2,5 m	A0/A3	B3	3,699	3,813
	L	2,0 m	A0/A3	B3	3,813	3,863
	L	2,5 m	A0/A3	B3	3,863	3,980
	L	3,4 m	A3	B3	3,980	4,028

V rámci modernizace trati bude vybudováno nové P+R parkoviště u žst. Kladno. Hluk pouze z parkoviště bezpečně splní hygienický limit, který je stejný jako u komunikace, na kterou je parkoviště napojeno.

### Vibrace

Změnu šíření vibrací po změně dispozic stavby (modernizaci trati) je téměř nemožné predikovat, nicméně se dá říct, že vlivem nového modernějšího kolejového svršku i spodku dojde ke zlepšení (snížení) vibrací v budovách v okolí modernizovaného úseku trati. Protokol

o zkoušce č. 20/02 (Ecological Consulting a. s. 2020) neprokázal překračování limitů pro obytné místnosti ani v nejbližším objektu. Na základě těchto výsledků je dále předpokládáno, že tomu tak nebude ani ve výhledovém stavu. Antivibrační opatření vzhledem k výše uvedenému nejsou navrhována.

### **a. 3. Voda**

#### **Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby**

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné pro zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou práce prováděny a souvisejícím počasím. Spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru nelze v této fázi přesně kvantifikovat. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy. Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Pitná voda bude na staveniště dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 5 l na osobu za den.

#### **Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu**

V rámci provozu bude docházet ke spotřebě vody, avšak množství takto spotřebované vody nebude nijak významné. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry apod.). Nicméně výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

#### **Hydrologická charakteristika**

Zájmová lokalita náleží k povodí 3. řádu Vltava od Rokytky po ústí. Stavební záměr je umístěn v bezpečné vzdálenosti od všech vodních toků. V širším okolí záměru se nacházejí zejména menší vodní toky, jejichž výčet je uveden v tab. 2.

**Tab. 2: Přehled vodních toků v širším okolí stavebního záměru**

ID vodního toku (CEVT)	Název vodního toku	Správce vodního toku
12003830	bezejmenný tok	není určen
10101083	Lidický potok	Povodí Vltavy, s. p.

Zájmové území neleží v žádném stanoveném záplavovém území. Záměr neleží ani v žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší leží ve vzdálenosti 18 km severním směrem chráněná oblast přirozené akumulace vod Severočeská křída.

Stavební záměr se dotýká ochranného pásma vodních zdrojů II. stupně vnější podzemního vodního zdroje „Velká Dobrá studny“, které vyhlásil Okresní národní výbor Kladno dne 28. 9. 1984 pod č. j. 1593/84/A/Vod.235. Toto ochranné pásmo se nachází jihozápadně od žst. Kladno.

Lokalita leží dle Plánu dílčího povodí Vltavy ve vymezeném vodním útvaru povrchových vod s názvem Zákolanský potok od pramene po ústí do toku Vltava (ID útvaru DVL\_0770). V následující tabulce je shrnuto hodnocení ekologického, chemického a celkového stavu tohoto vodního útvaru.

**Tab. 3 Hodnocení stavu vodního útvaru povrchových vod**

ID vodního útvaru	Název vodního útvaru	Hodnocení ekologického stavu a ekologického potenciálu VÚ	Hodnocení chemického stavu VÚ	Celkové hodnocení stavu VÚ
DVL_0770	Zákolanský potok od pramene po ústí do toku Vltava	poškozený stav	nedosažení dobrého stavu	nevyhovující

### **Citlivé oblasti**

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v aktuálním znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení Vlády).

### **Zranitelné oblasti**

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v aktuálním znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Katastrální území Kročehlavy [665126], Kladno [665061], Rozdělov [664961] a Dubí u Kladna [665169] byly stanoveny zranitelnými oblastmi.

Vzhledem k charakteru záměru a při dodržení běžných opatření na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy související se samotnou stavební činností (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do okolní půdy apod.). Pokud bude dodržováno běžných opatření, jenž předcházejí vzniku těchto havarijních stavů, bude případné riziko havárie sníženo na minimum a nenastane předpoklad pro negativní ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

#### **a. 4. Odpady**

Odpadové hospodářství je samostatnou přílohou projektové dokumentace. Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v aktuálním znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích.

#### **Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)**

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno!

Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem bude vybaveno tímto listem.

#### **Odpady vznikající při výstavbě záměru**

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady. Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v aktuálním znění.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými

technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních staveniště vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě.

Podrobnější informace o druhu odpadu, kategorii odpadu, množství apod. jsou vedeny v následujících tab.

**Tab. 4: Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru (stavební část)**

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
07 03 04	n	odpadní ředidla	t	0,1
08 01 11	n	odpadní barvy a laky	t	0,025
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	0,7
15 01 02	o	plastové obaly	t	0,921
15 01 10	n	obaly znečištěné nebez.látkami	t	0,05
16 02 13	n	vyřazená elektrická zařízení - piktogramy, prosvětlené tabule	ks	16
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	6,65
17 01 01	o	beton z demolice objektů, základů TV	t	5200,255
17 01 01	o	železniční pražce betonové	t	5196,87
17 01 01	o	kůly a sloupy betonové	t	12
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t	8209
17 01 03	o	stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)	t	50,75
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolice	t	406
17 02 01	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj. -dřevo	t	8
17 02 02	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-sklo	t	12,7
17 02 03	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-plasty	t	1,8
17 02 03	o	PE podložky	kg	6152,739
17 02 04	n	železniční pražce dřevěné	t	961,94
17 02 04	n	pryžové podložky	kg	12383,47
17 03 01	n	asfaltové směsi s dehtem	t	310,2
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živice lepenky bez dehtu	t	223
17 04 02	o	odpad hliníku	t	0,6
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	3027,8
17 04 07	o	směsné kovy	t	4,47
17 04 09	n	kovové části výhybek znečištěné mazadly	t	83,1
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	3,85
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	289833,7
17 05 04	o	zemina a kamení	t	33088,7
17 05 07	n	lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	t	2140,645
17 05 08	o	štěrk z kolejiště	t	64862

17 06 04	o	tepelná izolace (miner.vata)	t	21,92
17 06 05	n	stavební materiály obsahující azbest	t	21,3
17 09 04	o	železobeton z demolic mostů	t	1256,54
17 09 04	o	kamenivo + beton	t	2704,15
20 01 21	n	zářivky	ks	305
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t	6
20 03 01	o	komunální odpad	t	5,85

**Tab. 5: Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru (technologická část)**

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
07 03 04	n	odpadní ředidla	t	0,055
08 01 11	n	odpadní barvy a laky	t	0,055
08 01 17	n	odpady z odstraňování barev nebo laků	t	0,11
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t	1,14
15 01 02	o	plastové obaly	t	1,84
15 01 10	n	obaly znečištěné nebez.látkami	t	0,055
16 02 09	n	trafo s olejem, PCB a škodlivinami	ks	1
16 02 12	n	vyřazená zařízení obsahující volný asbest	t	0,05
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t	3,85
16 02 16	o	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks	15
16 02 16	o	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks	3
16 06 01	n	olověné akumulátory	t	0,4
16 06 02	n	akumulátory alkalické(NiCd)	t	0,35
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	145,75
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t	8,13
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	t	4,5
17 04 01	o	odpad mědi a jejích slitin	t	0,06
17 04 02	o	odpad hliníku	t	0,22
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	9,3
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t	5,252
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	1205
17 06 01	n	izol. materiál s azbestem	t	0,02
20 03 01	o	komunální odpad	t	2,89

Materiál, který nebude možno již dále využít na stavbě, se stane odpadem a bude odvezen do zařízení na využití či odstranění odpadů. V tab. 6 je uveden seznam potenciálních zařízení nacházející se v blízkosti předmětného záměru, na kterých je možno odpad odstranit.

**Tab. 6: Seznam možných společností provozujících zařízení k využití nebo odstranění odpadů v okolí stavebního záměru**

Název provozovatele	Adresa zařízení	Typ zařízení
INKov CZ s.r.o.	Na Habří 123, 252 64 Úholičky Souřadnice: N 50° 08,816 E 14° 07,066	Sběr a výkup odpadů a elektrozařízení
KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o.	Ke Kablu 289/7, 1025 00 Praha Souřadnice: N 50° 08,862 E	Sběr a výkup odpadů Kat. č. 17 04 07, 17 06 04



Název provozovatele	Adresa zařízení	Typ zařízení
	14° 09,019	
Technické služby Slaný s.r.o.	Nejtkova 1709, 274 01 Slaný Souřadnice: N 50° 13,211 E 14° 05,599	Třídění, dotřídění odpadu Kat. č. 08 01 11 a 16 02 13
AVE sběrné suroviny a.s.	Cvokařská 164/3, 312 00 Plzeň Souřadnice: N 50° 09,029 E 14° 08,038	Třídění, dotřídění odpadu
BATR šrot a.s.	Háková 258/4, 109 00 Praha Souřadnice: N 50°09,038 E 14° 08,939	Třídění odpadu Kat. č. 17 04 09
FCC Regios, a.s.	Úholičky 215, 252 64 Úholičky Souřadnice: N 50° 10,467 E 14° 19,888	S – OO
REAL ECO TECHNIK, spol. s r.o.	k.ú. Vrapice, 27203 Kladno Souřadnice: N 50° 09,811 E 14° 10,507	S – IO
AVE Kladno s.r.o.	Dubská 793, 272 03 Kladno Souřadnice: N 50° 08,462 E 14° 03,971	Sběrný dvůr a sběr nebezpečného odpadu Kat. č. 17 03 01, 17 06 05 a 20 01 21
AVE Kralupy s.r.o.	O. Wichterleho 810, 278 01 Kralupy nad Vltavou Souřadnice: N 50° 15,347 E 14° 19,311	spalovna nebezpečných odpadů
Hospodářské družstvo v Unhošti	Berounská 208, 273 51 Kyšice Souřadnice: N 50° 05,273 E 14° 06,309	kompostárna

Vysvětlivky: S-OO ...skládky ostatního odpadu, S-NO ... skládka nebezpečného odpadu

### Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady typu komunálního odpadu včetně složek z odděleného sběru. Množství produkovaného odpadu však není v dnešní době možno stanovit. Další odpady mohou vznikat v rámci údržby dotčených silnic a okolních komunikací.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

### a. 5. Půda

V rámci realizace stavby se uvažuje s dočasným a trvalým zábořem pozemků zemědělského původního fondu (ZPF) a pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

### ZPF

Celková plocha trvalého záboru je 2 509 m<sup>2</sup>, pozemky určené k trvalému odnětí jsou zařazeny do čtyř tříd ochrany ZPF, a to I., II., III. a IV. třídy ochrany. Největší podíl ploch záboru spadá do III. třídy. Výše plochy dočasného záboru do 1 roku je 3 005 m<sup>2</sup> a nad 1 rok 372 m<sup>2</sup>. Pozemky určené k dočasnému odnětí jsou zařazeny do čtyř tříd ochrany ZPF, a to I., II., III. a IV. třídy.

Vzhledem k požadovaným záborům půdy ze ZPF je nutné ve věci požádat o závazné stanovisko – souhlas podle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF. Orgánem státní správy příslušným k posouzení záměru a vydání závazného stanoviska je v daném případě Městský úřad Kladno.

Z ploch určených k trvalému záboru bude provedena skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy. Celkem bude z ploch trvalého záboru sejmuto 436 m<sup>3</sup> ornice. Z ploch dočasného záboru nad 1 rok bude skryto 99 m<sup>3</sup> ornice. Skrytá zemina z ploch dočasného záboru bude po ukončení stavební činnosti rozprostřena ve stejné mocnosti na stejné pozemky. Hospodárné využití skryté ornice z ploch trvalého záboru zajistí investor stavby ve spolupráci s místními zemědělskými subjekty, obcemi a příslušným orgánem ochrany ZPF. Skrývka z ploch dočasného záboru bude zpět rozprostřena na pozemky po ukončení stavební činnosti. Skrývka ornice z ploch trvalého záboru bude využita na ohumusování a ozelenění svahů. Skrývka ornice z ploch dočasného záboru nad 1 rok, bude zpětně rozprostřena na stejné pozemky ve stejné mocnosti a následně bude provedena rekultivace.

Rekultivace pozemků je navržena dle jednotlivých staveb na celkové ploše 0,0372 ha. Technická část spočívá v úpravě pláně a v navázce kulturní vrstvy půdy. Po skončení technické rekultivace následuje dvouletá biologická rekultivace na zahradu.

## **PUPFL**

Celková plocha trvalého záboru lesních pozemků je 16 482 m<sup>2</sup>. Výše plochy dočasného záboru je 9 801 m<sup>2</sup> a je uvažován na dobu do 1 roku a nad 1 rok (18 měsíců).

Žadatel, jemuž bylo povoleno trvalé nebo dočasné odnětí, je povinen zaplatit poplatek za odnětí (dle §17 zákona 289/1995 Sb.). Výši poplatku stanoví podle přílohy k zákonu orgán státní správy lesů v rozhodnutí podle §13 odst.1. Výše poplatků za trvalé odnětí činí 658 842 Kč a v případě dočasného odnětí 7 836 Kč.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

## **b) Vliv stavby na přírodu a krajinu**

### **b. 1. Ochrana dřevin**

V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les. Dendrologický průzkum (B.3.3), kácení zeleně (SO 90-84-02 Kácení zeleně) a sadové úpravy (SO 90-84-01 Sadové úpravy) jsou součástí projektové dokumentace.

V záboru stavby nebo v jejím bezprostředním okolí bylo zinventarizováno 535 stromů a 362 zapojených porostů dřevin o celkové ploše 67 128 m<sup>2</sup> (tyto údaje budou ještě aktualizovány). Na základě dendrologického průzkumu byl vyhodnocen dopad plánovaného záměru na vzrostlou zeleň. Průzkum byl dále proveden pro potřeby ochrany dřevin při stavební činnosti a následné kontroly vlivu stavební činnosti na okolní zeleň.

*Obecně platí, že pro dřeviny rostoucí mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m<sup>2</sup>, je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.*

Mimolesní zeleň bude kácena v obvodu stanice v lokalitách, kde bude probíhat stavební činnost, nebo je zde naplánováno umístění zařízení staveniště. Celkem se jedná o kácení 535 ks stromů a smýcení 67 128 m<sup>2</sup> zapojených porostů dřevin (keře a malé nebo mladé stromy). Zároveň dojde ke kácení lesní zeleně, potřebný zábor v katastrálním území Kročehlavy je cca 18000 m<sup>2</sup> (tyto údaje budou ještě aktualizovány).

Jako kompenzační opatření v rámci kácení lesní a mimolesní zeleně může být stanovena dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů na základě požadavku příslušného odboru životního prostředí (dotčené obce), náhradní výsadba. Ve stanici Kladno je nově budované parkoviště, kde jsou v rámci sadových úprav vysazeny solitérní stromy a nízké keře. Stromy jsou též vysazeny ve vegetačních ostrůvcích a v trávníku přímo u nádražní budovy. Dále je menší výsadba navržena v blízkosti zst. Kladno město a Kladno-Ostrovec. Podél protihlukových stěn v zst. Kladno-Ostrovec jsou navrženy popínavé dřeviny.

#### **Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby**

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypolštětávaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému.

Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

## **b. 2. Ochrana památných stromů**

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

## **b. 3. Ochrana rostlin a živočichů**

Na lokalitě byl proveden Biologický průzkum (B.3.2.). V žst. Kladno je evidován zvláště chráněný druh lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*, SO, C3). Při přestavbě kolejiště může být jeho populace poškozována a ničena. Tento druh v současnosti podél železnic široce expanduje a na základě genetických studií jsou populace vázané na železnice považovány za nepůvodní. Ostatní vlivy záměru na flóru jsou posouzeny jako málo významné. Výstavba ovlivní především ruderalizované porosty, jejichž existence je stavební činností (disturbance a doprava) podmíněna. Zábor lesního porostu v km km 0,8 – 1,7 činní cca 10 m na obě strany od paty stávající železnice. Zábor se týká z hlediska vegetace nevýznamných porostů, často ruderalizovaných.

Při stavebním zásahu může dojít k narušení biotopů eurytopních druhů bezobratlých. Na lokalitě byly zjištěny tyto zvláště chráněné druhy hmyzu: mravenci rodu *Formica* (O), čmeláci rodu *Bombus* (O), otakárek fenyklový (*Papilio machaon*, O), otakárek ovocný (*Iphiclidea podalirius*, O, NT) a zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*, O).

Ryby nemohou být záměrem dotčeny.

Při realizaci záměru nedojde k zásahu do reprodukčních vodních biotopů obojživelníků. Ze zvláště chráněných druhů je dané riziko identifikováno u ropuchy obecné (*Bufo bufo*, O, NT). Snížení rizika lze dosáhnout monitoringem staveniště ekologickým dozorem a případným vybudováním dočasných zábran (operativně podle aktuální situace).

Při úpravě železničního tělesa dojde k zásahu do biotopů ještěrky obecné (*Lacerta agilis*, SO, VU, IV) a slepýše křehkého (*Anguis fragilis*, SO, NT). Z hlediska zákonné ochrany dojde při stavbě u zjištěných plazů k poškození a ničení sídel (biotopu) a rušení. Snížení rizika lze dosáhnout monitoringem staveniště ekologickým dozorem a případným vybudováním dočasných zábran (operativně podle aktuální situace).

Rekonstrukcí traťového úseku budou ptáci ovlivněni zánikem biotopů (hnízdnic a potravních), rušením při stavbě a provozem železnice a zvýšeným rizikem kolizí s technickými prvky. Ze zvláště chráněných druhů byl pravidelný výskyt v okolí trati doložen pouze u lejska šedého (*Muscicapa striata*, O), u kterého může při realizaci stavby dojít zejména k narušení potravního biotopu a reprodukčního teritoria (vhodné hnízdnicí podmínky nenalezeny). Dále je uváděn z okolí železnice krahujec obecný (*Accipiter nissus*, SO, VU), jestřáb lesní (*Accipiter gentilis*, O, VU), koroptev polní (*Perdix perdix*, O, NT), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*, O, VU, I), krutihlav obecný (*Jynx torquilla*, SO, VU) a řuhák obecný (*Lanius collurio*, O, NT, I). Podle názoru zpracovatele průzkumu není s ohledem na míru vlivu a dostupnost alternativních stanovišť nutno přijímat kompenzační opatření.

Zásadní nepříznivý vliv liniových dopravních staveb na obratlovce (především savce) spočívá v narušení migrační prostupnosti krajiny. V území se vyskytují převážně místní populace středních savců, které jsou k životu v kulturní krajině a rušivým vlivům přizpůsobeny.

Pro realizaci záměru by mělo být u uvedených zvláště chráněných taxonů postupováno podle ustanovení § 56 – povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných živočichů.

## **Migrace**

Lze konstatovat, že migrační průchodnost pro volně žijící živočichy bude při realizaci záměru zachována; dráhy představují pro migraci živočichů řádově menší problém než silnice a dálnice. Železniční těleso je obecně užší než silniční a jeho překonání nečiní živočichům tak významné problémy. Provoz na železnicích má rovněž zcela rozdílný charakter proti silničnímu a časové prodlevy mezi vlaky mohou poskytnout dostatečný prostor pro překonání trati.

## **b. 4. Zvláště chráněná území**

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Stavba nezasahuje do žádného velkoplošného chráněného území, nejbližší CHKO Křivoklátsko se necelých 7 km jihozápadním směrem. Stavba se nenachází ani na území žádného maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší maloplošné zvláště chráněné území je od místa realizace záměru vzdáleno cca 500 m severním směrem. Jedná se o přírodní památku (PP) Krnčí a Voleška.

Stavební záměr nezasahuje do žádného přírodního parku.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavebního záměru nepředpokládáme žádné ovlivnění zvláště chráněného území ani přírodního parku.

## **b. 5. Nerostné suroviny**

Předmětný záměr prochází chráněným ložiskovým územím Švermov (ID: 07290000, černé uhlí) a Dubí (ID: 07320000, černé uhlí). Záměr také zasahuje do výhradního ložiska Kladno (ID: 3072900, černé uhlí). Stanovený dobývací prostor, či území bilancovaných nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění nebudou realizací záměru dotčeny.

### **Umísťování staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území**

(1) Umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, může povolit příslušný orgán podle zvláštních právních předpisů jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení.

(2) Žadatel povolení o umístění stavby nebo zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, doloží žádost závazným stanoviskem podle odstavce 1.

Vzhledem k charakteru a celkovému rozsahu stavebního záměru nepředpokládáme ovlivnění těchto lokalit s výskytem nerostných surovin.

Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k rozsahu a charakteru stavebního záměru vyloučit.

## **b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

### ***Významný krajinný prvek***

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

### **1) VKP ze zákona**

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona).

Při realizaci stavebního záměru dojde k zásahu do VKP les. Jelikož se bude jednat o zásah do významných krajinných prvků, bude potřeba požádat o závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

### **2) VKP registrované**

Prvky nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy (tzv. registrované VKP). Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata.

Na území města Kladno jsou registrovány tři VKP, žádný z nich však nezasahuje do trasy záměru.

### **Územní systém ekologické stability (ÚSES)**

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v aktuálním znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální

- regionální
- místní (lokální)

Na základě územního plánu dotčené obce, v tomto případě se jedná o obec Kladno, byly vytipovány a definovány níže zmíněné prvky ÚSES nacházející se v blízkosti stavebního záměru.

#### **a) Nadregionální ÚSES**

Tento záměr nezasahuje do žádného nadregionálního ÚSES.

#### **b) Regionální ÚSES**

Záměr částečně zasahuje do regionálního biokoridoru K 54 Kožová hora.

#### **c) Lokální ÚSES**

Dle územního plánu obce Kladno nebude zasaženo do lokálního biocentra ani lokálního biokoridoru.

#### ***Krajinný ráz***

Realizace stavebního záměru se vizuálně nejvíce projeví v jeho bezprostřední blízkosti (zdvojkolenění, trakční vedení, protihlukové stěny). Ve vzdálenějších lokalitách pak můžeme očekávat, že se pohledově uplatní stožáry systému GSM-R (vysoké několik desítek metrů). Dle zpracované analýzy viditelnosti je však zřejmé, že ani tyto výškové objekty umístěné ve stanici Kladno-Ostrovec a žst. Kladno se nebudou nějak zásadně pohledově uplatňovat. Je to dáno zejména hustou zástavbou města a okolí a přítomností vzrostlé zeleně (zejména lesní komplex obklopující město Kladno).

Míra vlivu na znaky krajinného rázu tohoto místa krajinného rázu byla, vzhledem k nízké krajinářské hodnotě, vyhodnocena nejvýše jako slabý zásah, převažujícím hodnocením však byl zásah žádný. Celkově je možné uvést, že přímo ve městě bude mít realizace záměru pozitivní dopad na estetickou hodnotu místa, jelikož modernizací dojde k odstranění nevzhledných míst (např. stanice Kladno město apod.).

Na základě výše uvedeného hodnocení považujeme realizaci stavebního záměru jako únosný zásah do estetických hodnot krajinného rázu jednotlivých MKR.



## **b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy**

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v aktuálním znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

### **Nemovité kulturní památky**

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace. Realizací stavebního záměru nedojde k zásahu do žádné nemovité kulturní památky.

### **Archeologická a paleontologická naleziště**

Dopisem (č.j. 202011227) ze dne 5. 11. 2020 bylo Česká společnost archeologická, o.p.s. sdělila, že plánovaná stavba se nachází na území s doloženými archeologickými situacemi. Před zahájením vlastní stavby uzavře investor se společností Česká společnost archeologická, o.p.s. smlouvu na provedení zjišťovacího archeologického výzkumu, jehož výsledkem bude případná specifikace rozsahu ploch pro stanovení dalších postupů archeologických prací.

### **c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Jedná se o zvláštní typ území, které bylo na základě vědeckých předpokladů vybráno jako lokalita pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Dle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje ze dne 29. 11. 2018 (Sp. zn.: SZ\_150415/2017/KUSK) nemůže mít uvedený záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

### **d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRZ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ A STANOVISKA EIA**

Záměr (souhrnná stavba v celém svém rozsahu Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně) byl posouzen v celém rozsahu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Dne 16. 1. 2013 bylo vydáno pod č. j. 101466/ENV/12 souhlasné stanovisko s podmínkami s tím, že stanovené podmínky stanoviska budou v souladu s ust. § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby (dále jen „stanovisko EIA“). Dne 21. 6. 2016 pod č. j. 17046/500/16, bylo vydáno závazné stanovisko k ověření souladu obsahu „stanoviska EIA“ s požadavky právních předisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. 12. 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí podle článku II bodu 1. přechodným ustanovením zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 101/2001 Sb., v aktuálním znění.

## **e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

### **Ochranná pásma**

Ochranné pásmo dráhy je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
  - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
  - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
  - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
  - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
  - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
  - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
  - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
  - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
  - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
  - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb.)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy

- celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje
- pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Veškeré zásahy do ochranných pásem konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

### **Pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a pozemky PUPFL**

V blízkosti stavebního záměru se nacházejí lesní pozemky, stavba bude probíhat v ochranném pásmu lesa (tj. do vzdálenosti 50 m od okraje lesa). K dotčení pozemků v ochranném pásmu PUPFL (tj. do 50 m od okraje lesa) je třeba, v souladu s ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích, souhlasu příslušného orgánu státní správy lesů.

### **Ochranná pásma vodních zdrojů**

Stavební záměr se dotýká ochranného pásma vodních zdrojů II. stupně vnější podzemního vodního zdroje „Velká Dobrá studny“, které vyhlásil Okresní národní výbor Kladno dne 28. 9. 1984 pod č. j. 1593/84/A/Vod.235. Toto ochranné pásmo se nachází jihozápadně od žst. Kladno.

### **Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů**

Předmětný záměr prochází chráněným ložiskovým územím Švermov (ID: 07290000, černé uhlí) a Dubí (ID: 07320000, černé uhlí). Záměr také zasahuje do výhradního ložiska Kladno (ID: 3072900, černé uhlí). Stanovený dobývací prostor, či území bilancovaných nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění nebudou realizací záměru dotčeny.

### **Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů**

Zájmová lokalita se nachází mimo tyto oblasti. Památné stromy se v obvodu stavby nenacházejí.

### **Podmínky ochrany podle jiných předpisů**

1. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.

2. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
3. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
4. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
5. Použitá recyklační linka bude v provozu pouze při činnosti skrápěcího zařízení, kterým bude prašnost eliminována. Skrápění materiálu bude probíhat před i v průběhu zpracování.
6. Doba provozu recyklačního zařízení bude omezena na denní dobu (10 – 14 hod.), mimo neděle a svátky.
7. Recyklační linka bude v provozu pouze za příznivých rozptylových a povětrnostních podmínek.
8. Pojezdová rychlost bude v areálu recyklační stanice a na stavbě (po provizorních komunikacích) omezena na 10 km/h.
9. Provozní doba recyklačního zařízení nepřekročí 4 hod/den a 100 tun zpracovaného materiálu za hodinu.
10. Budou dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – viz Rozptylová studie (samostatná část B.3.6.)
11. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
12. Realizace záměru bude prováděna za přítomnosti odborného ekologického dozoru.
13. V rámci preventivní ochrany ptáků je kácení možno provést mimo hnízdní období od 1. října do 31. března.
14. Rozsáhlejší skleněné plochy v blízkosti zeleně opatřit z vnější strany povrchovou úpravou (optimálně pískováním) pruhy šíře 20–30 mm v rozteči max. 100 mm pro svislé pruhy a v rozteči max. 50 mm pro vodorovné pruhy (např. podle TP 104 Protihlukové clony pozemních komunikací).
15. Před začátkem stavebních prací odstranit cca 40 m<sup>2</sup> porost křídlatky japonské u trati v km 1,650, případně zeminu z místa výskytu uložit na skládku odpadu. Zeminu s výskytem křídlatky nevyužívat na jiných místech stavby. Možnému znečištění půd je

třeba předejít uložení látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor.

16. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.

17. Během stavebních prací důkladně dbát na prevenci havarijních stavů spojených s možnými úniky nebezpečných chemických látek do okolního prostředí.

## **ZÁVĚR**

Záměr „Modernizace trati (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ je situován na stávající drážní těleso. Rozsah záměru je omezen převážně na pozemky dráhy a částečně i na pozemky mimodrážních vlastníků. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení navržených zmírňujících opatření (podmínek ochrany podle jiných předpisů) očekáváme akceptovatelný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.

## **LITERATURA**

### **Projektová dokumentace**

- Průvodní zpráva „Modernizace trati (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“, METROPROJEKT Praha a.s. 2020
- Souhrnná technická zpráva „Modernizace trati (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“, METROPROJEKT Praha a.s. 2020

### **Internetové zdroje**

- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)
- [www.epusa.cz](http://www.epusa.cz) (Elektronický portál územních samospráv)
- <http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)
- <http://mapy.geology.cz> (Státní geologická služba - mapové aplikace)
- <http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)
- <http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)
- <http://nahliznidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)
- <http://geoportal.uhul.cz/LHPOMap/> (Informace o lesním hospodářství v České republice – Ústav pro hospodářskou úpravu lesů)